

 東邦ステンレス工業株式会社

PRODUCT CATALOG

総合カタログ

環境にやさしく、道路にやさしく、 そして人にやさしく

今、見えないものを見えるように。
そして街を、人をまもる



当社は、1953年ステンレス製Oni鋳の製造販売を開始しました。これは、現在の道路標示の原点です。常に時代のニーズにお応えしようと、新製品の研究開発にチャレンジしてまいりました。その根本にあるのは「交通事故のない社会の実現に貢献する」という思いです。

おかげさまで、官公庁並びに安全施設業界の皆様を始め、たくさんのお客様からお引き合いをいただき、今日まで歩んで来ることができました。これからも、ものづくりを通じて交通事故を予防し、歩行者の安全を守ることに貢献できるよう励んでまいります。



目次

道路鋳

道路鋳	04
車線分離鋳・チャッターバー	05
交差点鋳	06
貼付タイプ	07
ブロックマーカ	11
その他	12

視線誘導標

視線誘導標	15
ガードレール用反射材	21
線形誘導標	22

自発光鋳

交差点中心鋳	26
停止線鋳・側線鋳	29
センター鋳	31
車線分離鋳	33
充てん剤	37
縁石鋳	38

バリアフリー・視覚障がい者誘導用標示

ステップガイドR	41
ステップガイドRP(リペア)	42
横断歩道用ステップガイド	47
プライマー	48

再生樹脂製品

レールバンパー	50
パイプバンパー	51
パイプマーカ	51
スタンドアイマーカEX	51

図面およびサイズ表示の単位はすべてmmにしています。

道路鋏

弊社の原点となる「Oni鋏」の流れを汲む製品。
高度な反射性能と強度をローコストで
実現しました。

道路鋏

アクリルレンズ埋込タイプ
車線分離標鋏・チャッターバー
ガラスレンズプレートタイプ

交差点鋏

アクリルレンズ埋込タイプ

貼付タイプ

キャットアイマーカー、リフレクター、
自発光式マーカー ルミナスアイマイティ、
ロードマーカー、セラミックロードマーカー、
ブロックマーカー 反射角度調整自在式

その他

道路鋏丸型・TS-丸N(アルミ合金製)
標示スタンプ(刻印)

道路鋏

アクリルレンズ 埋込タイプ

高さを抑えた車にもやさしい設計
で、根強く支持されています。

反射母体

高輝度の再帰反射性路面標示品を加工して埋め
込んであります。反射角度30°のため、車両の
通行及び雨でレンズ面の汚れが落ちます。

本体

強靱な耐蝕アルミニウム合金(AC-7A)のため、
破壊されにくい製品です。

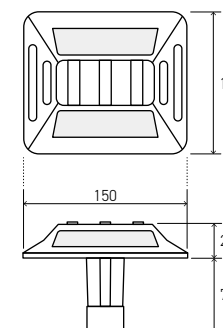
車両への影響

本製品は、路面に対して約30°の角度で25mm
の高さで設置できるため、通過車両への衝撃が
少なく済み、路面標示の代役にもなります。



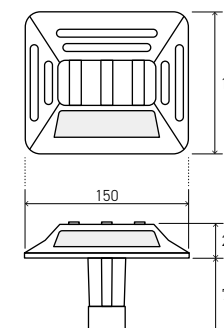
TS-150W

サイズ：150×130×25
両面反射
レンズ色：●○●



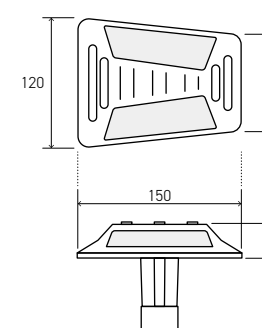
TS-150S

サイズ：150×130×25
片面反射
レンズ色：●○●



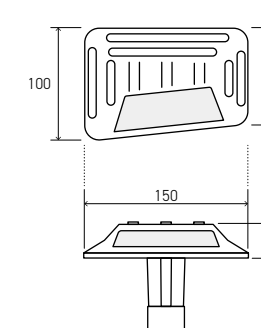
TS-150DW

サイズ：150×120×90×25
角度付・両面反射
レンズ色：●○●



TS-150DS

サイズ：150×100×90×25
角度付・片面反射
レンズ色：●○●



車線分離鋏・チャッターバー ガラスレンズプレートタイプ

再帰反射と車両逸脱防止性能に
優れています。



構造

この製品は、車両の進行方向に対して45°の角度で設置するため、車両が乗り上げた場合でも自動的にハンドルが切れて通常の走行車線に戻る復元力を有しています。(車両逸脱防止)

本体

強靱な耐蝕アルミニウム合金(AC-7A)を使用しているため、破壊されにくいです。

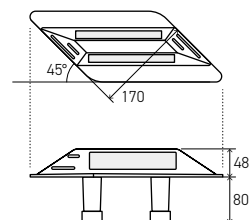
反射レンズ

スワリフレックスを使用しているため、夜間において優れた再帰反射を約束します。特に雨天時夜間の走行には、チャッターバーの真価を発揮します。(カーブ地点の中央分離鋏)。レンズ取り付けボルトは、ステンレス製を使用しています。



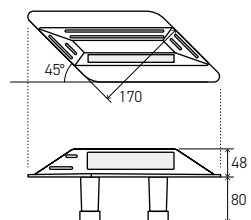
TS-170W

サイズ：170×48
両面反射
レンズ色：●●

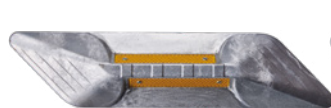


TS-170S

サイズ：170×48
片面反射
レンズ色：●●
※右ゼブラ用/左ゼブラ用あり

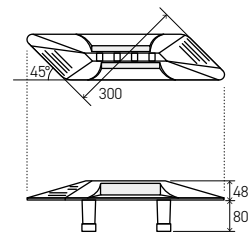


(右ゼブラ用)



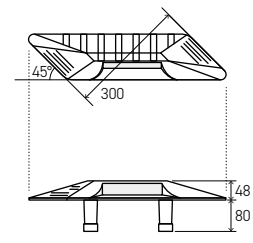
TS-300W

サイズ：300×48
両面反射
レンズ色：●●



TS-300S

サイズ：300×48
片面反射
レンズ色：●●
※右ゼブラ用/左ゼブラ用あり



(右ゼブラ用)

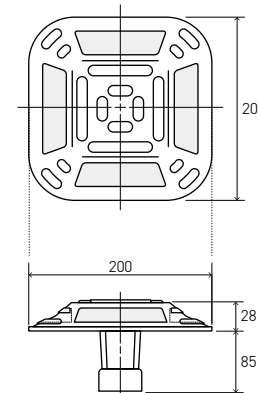
交差点鋏

アクリルレンズ 埋込タイプ



TS-200F

サイズ：200×200×28
4面反射
レンズ色：●● / ●● / ●●



効果

信号機のない生活道路専用の道路鋏です。裏道での出会い頭事故防止に昼夜間を問わず、特に雨天時に優れた効果を発揮します。

安全性

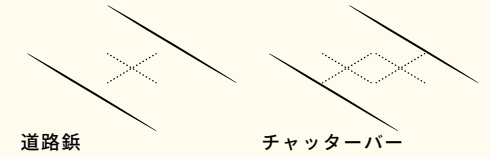
路面からの露出が3cm以下で約30°の角度があるため、車両に対する衝撃が少なく安全性が極めて高いです。

反射

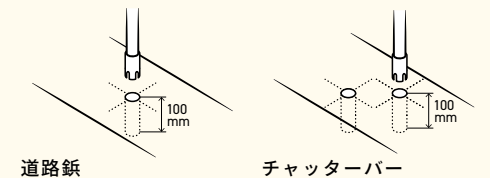
反射角度が30°で、レンズ面にゴミ等がたまりにくいです。反射部分は、スティムソナイトロードマーカー(高輝度の再帰反射性路面標示品)を加工して埋め込んであります。

施工要領

- 設置間隔 割付・ピッチ出し**
予め穴を開けた型板を用意し位置を決め印を付けます。

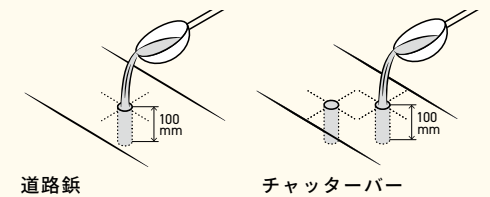


- 削孔**
各タイプに適した直径のドリルで、脚長より20mm～30mm程度深く穴を開けます。(約100mm)



※穴の直径は、最小限にとどめる。きちんと製品が入るか確かめる。

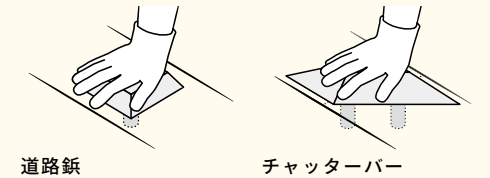
- 接着設置**
削孔した穴の内部及び路面を掃除し加熱したブロンアスファルトまたはアクリル樹脂剤を穴の中に注入します。



※ブロンアスファルトは、穴からこぼれない程度注入する。

- 接着設置**

鋏を差し込み、しっかりと押さえ込みます。鋏と路面が、密着しているか確認して、はみ出したブロンアスファルトを除去します。



注意事項

- ※降雪時の施工は避けてください。
- ※鋏の接着面は、粉塵、水気、油気を必ず取り除いてください。

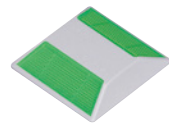
株式会社キャットアイ
キャットアイマーカー

縁石ブロックの上に手軽に貼り付けられます。

DR-220 シリーズ



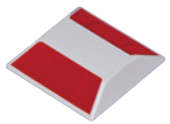
DR-220 B/B



DR-220 G/G



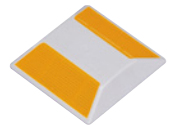
DR-220 C/C



DR-220 R/R



DR-220 YG/C

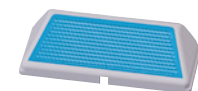


DR-220 DGA/DGA

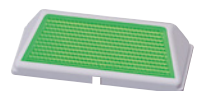


DR-220 DGA/C

DR-210-S シリーズ



DR-210S B



DR-210S G



DR-210S DGA



DR-210S C



DR-210S R



DR-210S YG

リフレクター

湾曲した構造物にも設置できる小型反射材のテープです。

レフテープRR-1 シリーズ



RR-1-YG



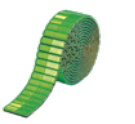
RR-1-C



RR-1-DGA



RR-1-R



RR-1-G



RR-1-B



RR-1-P

ビームデリテープタイプ



RR-W1 YG/YG



RR-W1 YG/C



RR-W1 DGA/DGA



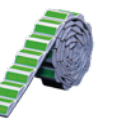
RR-W1 DGA/C



RR-W1 B/B



RR-W1 R/R



RR-W1 DGG/DGG

株式会社キャットアイ
自発光式マーカー ルミナスアイマイティ

豊富なカラーバリエーション、
優れた耐久性を低コストで
ご提供します。

業界初の低コスト実現

キャットアイ技術陣が総力を結集し、
画期的な低コストを実現しました。

豊富なカラーバリエーション

従来の赤/黄発光色に青色、緑色を加え
合計4色の発光色となりました。

用途の拡大

縁石のみならず、公園等公共/民間施設
への施工が可能となり、用途が大き
くなりました。

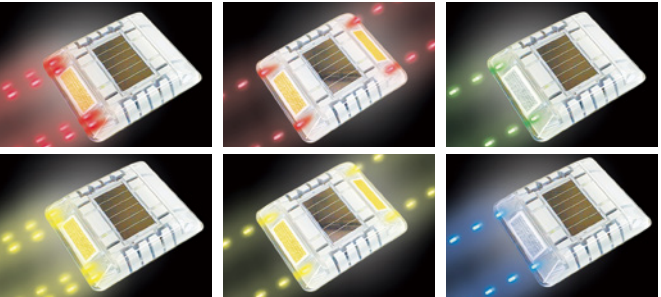
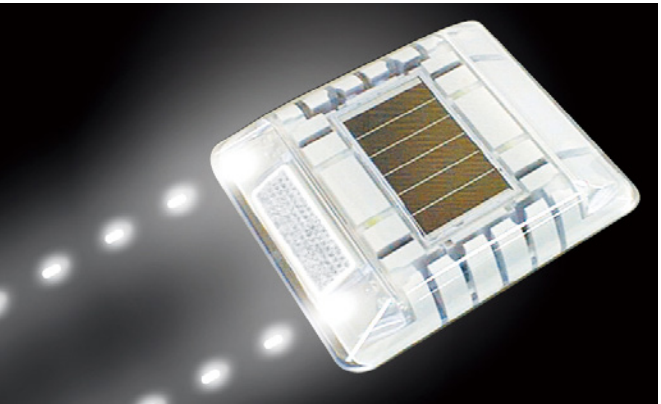
優れた耐久性

本体ケースはポリカーボネイトを使用し
ていますので、耐候性・耐衝撃性に優れて
います。

施工

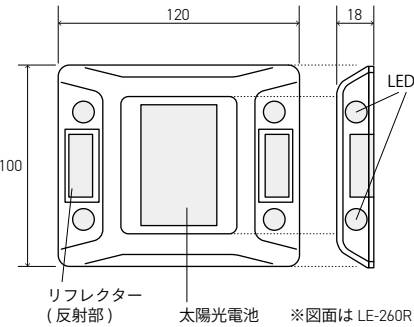
接着剤で貼り付けるだけの簡単施工。施
工にはキャットアイマーカーボンドをご
使用ください。(1個/50g)

品 番	仕 様	反射部カラー
LE-260 W2	片面LED○(2PCS×1)	○
LE-260 R	両面LED●(2PCS×2)	●
LE-260 R2	片面LED●(4PCS×1)	●
LE-260 A	両面LED●(2PCS×2)	●
LE-260 A2	片面LED●(4PCS×1)	●
LE-260 B2	片面LED●(2PCS×1)	○
LE-260 G2	片面LED●(2PCS×1)	○



LE-260R

サイズ：120×100×18
太陽電池：単結晶シリコン
最大出力94.5mW
最大出力動作電圧3.0V
最大出力動作電流31.5mA
蓄電池：ニッケル水素電池
電圧1.2V×2本
容量250mAh
発光体：超高輝度LEDφ5
数量：4
動作：点滅回数180±20(回/分)
点灯時間：30msec
点灯時間帯：夜間(日没から日の出まで)
点滅動作温度範囲：-20℃～60℃
充電温度範囲：0℃～40℃
保存温度範囲：-20℃～50℃



貼付タイプ ロードマーカー



サイズ

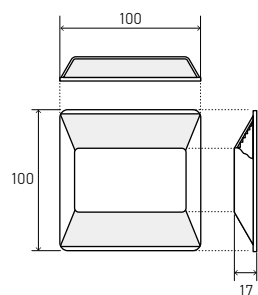
どの色でも100×100×17mmです。両面タイプと片面タイプがあります。

視認性

反射レンズにより夜間の視認性は抜群です。

安全性

高さ17mm、反射角度30°と車両に対する安全性が極めて高い上、汚れにくくメンテナンスフリーです。



施工しやすい貼付タイプ。
夜間に抜群の視認性を誇る上、
汚れにくくメンテナンスも
楽な優れたものです。

片面タイプ



B-Y

片面
レンズ色：●



B-W

片面
レンズ色：○

両面タイプ



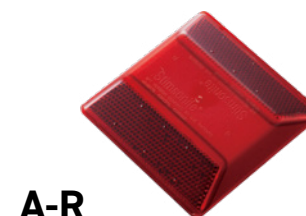
E-WY

両面
レンズ色：○●



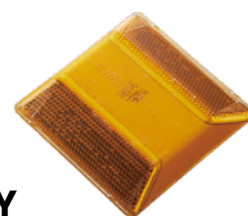
A-W

両面
レンズ色：○○



A-R

両面
レンズ色：●●



A-Y

両面
レンズ色：●●

セラミック ロードマーカー 貼付式



CM-Y



CM-W

施工しやすい貼付式
で多彩な場所に利用
されています。

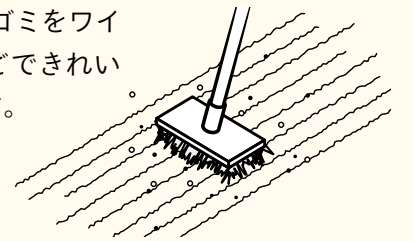
特徴

駐車場、ガソリンスタンド、
コミュニティ道路など
多目的に利用される製品
です。設置方法は、エポキシ
樹脂の接着剤にて貼り付け
ます。

施工要領

1 下地清掃

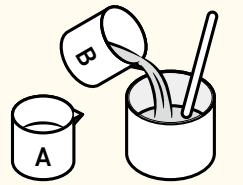
路面の汚れやゴミをワイ
ヤーブラシなどできれい
に取り除きます。



2 接着剤混合

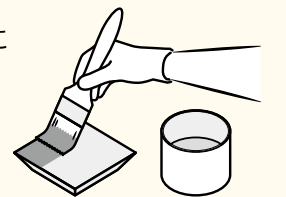
接着剤のA液とB液を1:1
の割合で均一な灰色に
なるまで速やかに混合し
ます。

※接着剤はエポキシ樹脂系を
推奨しています。



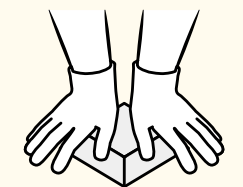
3 接着剤塗布

混合した接着剤をロード
マーカの裏側に均一に
厚く塗布します。



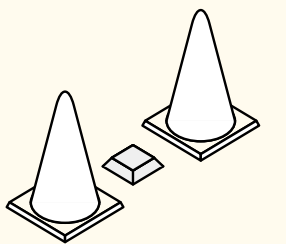
4 接着設置

直ちにロードマーカを
正しい位置に置き上から
強く押さえ付けます。



5 養生～完成

接着剤が硬化するまで
車などから保護します。



注意事項

※路面上の粉塵、水気、油気は必ず取り除いてから施工してください。
※1個当りの接着剤の塗布量は約50gです。

ブロックマーカー 反射角度調整自在式

1ピースの組み合わせにより接続可能なため、
いかなる所でも設置できます。

構造

1ピースの組み合わせにより接続可能なため、歩車道境界ブロック上はもちろん中央分離帯先端、トンネル入口、壁面等、コンクリート構造物なら容易に設置できます。

設置

設置取付穴位置にドリルで削孔し、ブロックマーカーにアンカーの挿入芯棒を打ち込み固定します。貼り付ける場合は、エポキシ樹脂系接着剤を使用します。また、設置する時に現地にてまず角度を車両の進行方向に合わせて調整した後設置できるため、一層効果的です。

※設置角度は直線部標準で16°が最適です。

反射レンズ

自転車(ペダル)用リフレクター(JIS規格合格品)を使用しているため、反射輝度は従来品に類を見ない高輝度リフレクターです。

組み合わせ例



1ピース



2ピース



4ピース



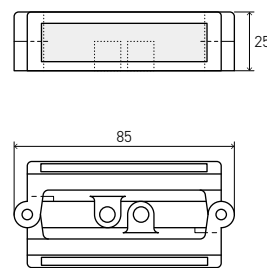
TNK-85

サイズ：85×25

2面反射

レンズ色：

○ ○ / ● ● / ○ ●



その他

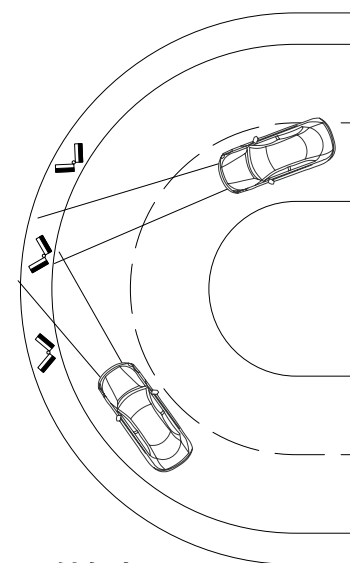
汎用的なロングセラー製品をご用意しています。

道路鋳丸型・ TS-丸N (アルミ合金製)



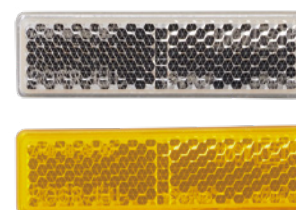
特徴

横断歩道、中央線等、路面標示との併用により長期間の効果が期待できます。反射レンズはありませんが、シンプルなデザインで車両に与える衝撃も少ないのが特長です。



反射角度
調整自在式

反射レンズ



標示スタンプ (刻印)



特徴

路面標示(溶融式区画線)の上にスタンプします。施工年月、業者名を記入し道路管理の役割を果たします。施工方法は、区画線をガスバーナーであぶりその上に標示スタンプをしっかりと押し付けしばらくした後取り外せば完了です。

視線誘導標

視認性はもちろん、取り付け・交換の簡易性も徹底的に追求した製品です。

多彩なラインナップをご用意しており、パーツを組み合わせることであらゆる道路に対応できます。

レンズ交換タイプ

キャップ式
ポール式（構造物用・土中用）
バンド式&差込式
中央分離帯用

打込式

ガードレール用反射材/線形誘導標

大型視線誘導標

自発光式大型反射材

視線誘導標

キャップ式：レンズ交換タイプ

ステンレス製の六角ボルト止めなので簡単に取り付けられます。

取付方法

キャップ式と呼ばれるからには、すべての防護柵メーカーの製品（標準品）の支柱にそのままスッポリはまります。取り付けは、ステンレス製の六角ボルト止めなので簡単にできます。
※取り付けには六角レンチ（3mm）をご用意ください。

本体

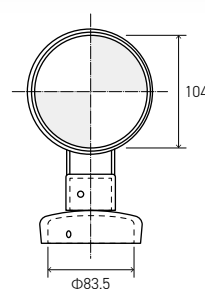
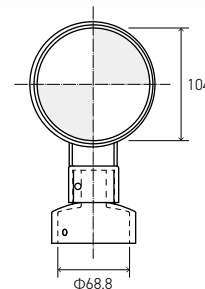
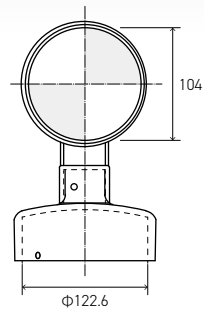
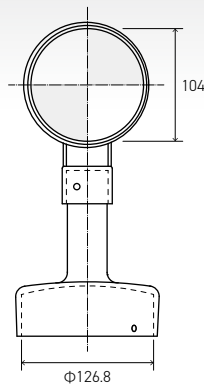
強靱な耐蝕アルミニウム合金でできています。

頭部

レンズは、ネジ式になっており、壊れた際に交換可能です。（キャットアイ製高輝度反射レンズを使用）頭部と本体との取り付けは、ステンレス製の六角ボルト止めなので角度の調整ができます。

安全性

取り付け時に、防護柵のビームレール及びビームパイプをゆるめたり取り外す必要がないので非常に安全です。また、ガードレール清掃車にも影響を受けず景観面にも優れています。防護柵ビームのゆるみ防止、歩道内での施工ができます。



GRD-100（ガードレール用）

品 番	レンズ色	頭部サイズ	取付寸法
GRD-100S	○(●)	φ100片面	φ114.3用
GRD-100W	○ ●	φ100両面 角度付（平行）	φ114.3用

GPD-100（ガードパイプ用）

品 番	レンズ色	頭部サイズ	取付寸法
GPD-100S	○(●)	φ100片面	φ114.3用
GPD-100W	○ ●	φ100両面 角度付（平行）	φ114.3用

PND-100（横断防止柵用）

品 番	レンズ色	頭部サイズ	取付寸法
PND-100S	○(●)	φ100片面	φ60.5用
PND-100W	○ ●	φ100両面 角度付（平行）	φ60.5用

POD-100（横断防止柵用）

品 番	レンズ色	頭部サイズ	取付寸法
POD-100S	○(●)	φ100片面	φ76.3用
POD-100W	○ ●	φ100両面 角度付（平行）	φ76.3用

視線誘導標

ポール式：レンズ交換タイプ

頭部・支柱取付ボルトは錆びることはなく、
角度の調整もできます。

レンズ

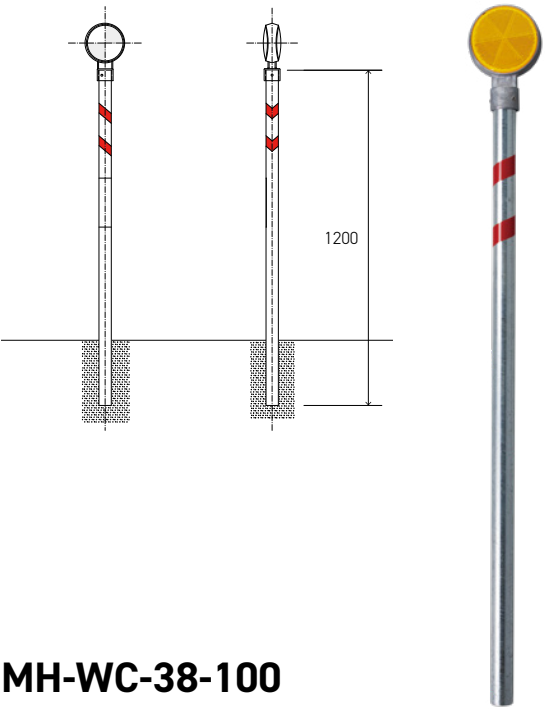
ネジ式になっており、壊れた際に交換可能です。
(レンズはキャットアイ製高輝度反射レンズを使用)

頭部

アルミダイキャスト製のため、錆びません。支柱
取付ボルトも、ステンレス製のため錆びることは
ありません。

支柱

アルミ製と溶融亜鉛メッキ仕上げの2種類が
あります。



MH-WC-38-100
(構造物用)

品 番	レンズ色	頭部サイズ	支柱
MH-WC-38-100S	○(●)	φ100片面	φ38.1 アルミ・溶融 亜鉛メッキ
MH-WC-38-100W	○ ●	φ100両面 角度付(平行)	φ38.1 アルミ・溶融 亜鉛メッキ

ネカセ

土中用の場合、根止めにより支柱の根元でのぐら
つき等を防ぎ回転防止をします。



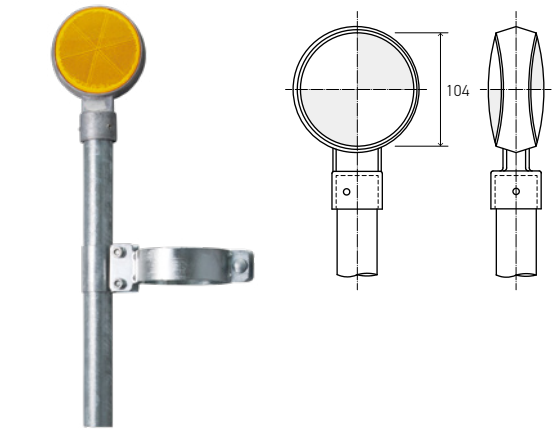
MH-WG-38-100
(土中用)

品 番	レンズ色	頭部サイズ	支柱
MH-WG-38-100S	○(●)	φ100片面	φ38.1 アルミ・溶融 亜鉛メッキ
MH-WG-38-100W	○ ●	φ100両面 角度付(平行)	φ38.1 アルミ・溶融 亜鉛メッキ

視線誘導標

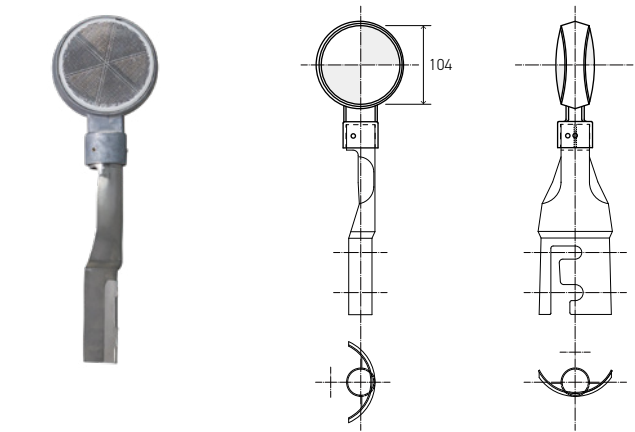
バンド式 & 差込式：レンズ交換タイプ

工具一つで締め付けができる施工しやすさに定評があります。



MH-WB-38-100(バンド式)

品 番	レンズ色	頭部サイズ	支柱
MH-WB-38-100S	○(●)	φ100片面	溶融亜鉛メッキ
MH-WBC-38-100W	○ ●	φ100両面角度 付(平行)	溶融亜鉛メッキ



MH-WA-38-100GPR(差込式)

品 番	レンズ色	頭部サイズ	支柱
MH-WA-38-100GPR(片面)	○(●)	φ100片面	アルミ・B、C種用
MH-WA-38-100GPR(両面)	○ ●	φ100両面角度付(平行)	アルミ・B、C種用

取付方法

バンド式なので、防護柵の支柱寸法に
合うバンドを利用すれば、どのタイプの
防護柵にでも取り付けできます。バンド
の取り付けは、工具一つで締め付けが
できます。〈ワンハンドボルト〉

バンド

この製品は、ガードレール・ガードパイプ
等防護柵に共架するタイプです。バンド
の種類は、親バンドがφ139.8~φ60.5ま
で5種類あります。子バンドは、φ34、38、
60の3種類あります。
バンドは、ぐらつきのないプレス加工を
施した溶融亜鉛メッキ製品です。

構造

ガードレール、ガードパイプの親ボルト
を少しゆるめて差し込むタイプです。
また、レンズもネジ式のため交換できます。

金具

錆びないアルミ製になっています。

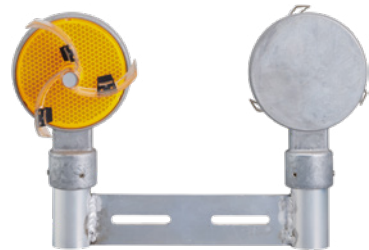
経済性

低コストを実現しています。簡易な場所、
緊急に取り付けが必要な時に最適です。

視線誘導標

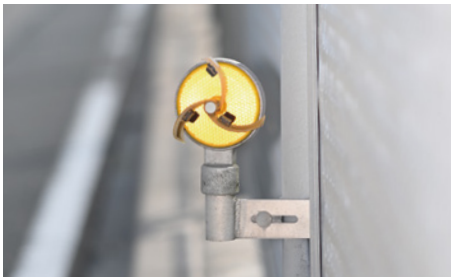
中央分離帯用：レンズ交換タイプ

どのサイズでもワンタッチで取り付けができます。



取付金具

中央分離帯等のパイプフェンス・ロードスクリーンパイプ支柱ならどのサイズでもワンタッチで取り付けできます。



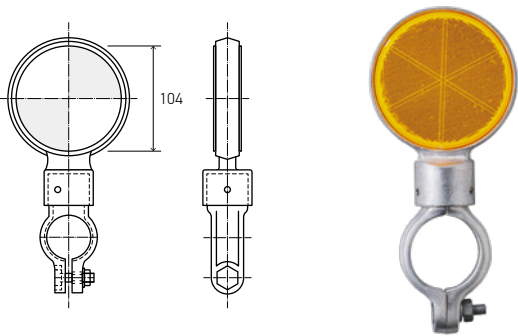
MS-100SW(中央分離帯用)

品番	レンズ色	頭部サイズ	支柱
MS-100SW	●	φ100片面	φ89.1・φ76.3・φ60.5
MS-100SW (防塵)	●	φ100片面 (防塵)	φ89.1・φ76.3・φ60.5

※自発光型(ルミナスアイスパーク使用)もできます

視線誘導標

パイプビーム用：レンズ交換タイプ



特徴

この製品は中央帯フェンスの橋梁用高欄パイプビーム、ガードパイプ、P種ビームパイプに直接取り付けするタイプです。

MMR-100W(パイプビーム用)

品番	レンズ色	頭部サイズ	支柱
MMR-100S	○(●)	φ100片面	φ42.7・φ48.6・φ60.5用
MMR-100W	○●	φ100両面 角度付(平行)	φ42.7・φ48.6・φ60.5用



視線誘導標

打込式



設置位置に打ち込むだけなので、緊急時でも簡単に施工できます。

施工方法

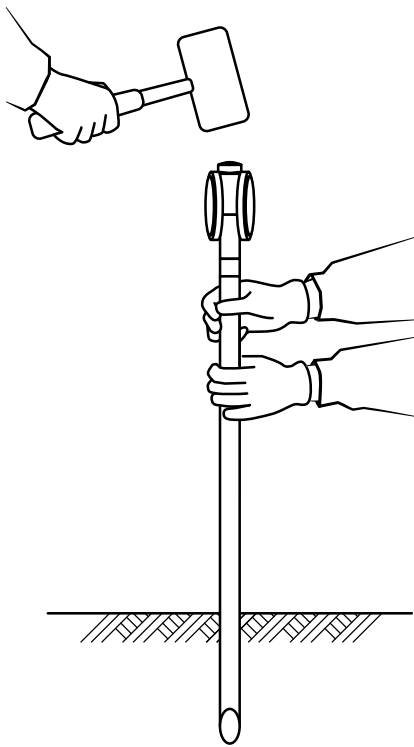
設置位置に立てて支柱の頭部を打ち込むだけです。緊急処理の時に大変便利です。

材質

支柱はアルミポールを使用しており錆びにくいです。また、軽量化を実現し持ち運びに便利です。
(鋼製支柱の約1/4の重量です)

MPシリーズ(打込式)

品番	レンズ色	頭部サイズ	支柱
MP-100S	○(●)	φ100片面	φ34 アルミ
MP-100W	○●	φ100両面 角度付(平行)	φ34 アルミ



ガードレール用反射材 ガードシート

ガードレールの端部やビームに簡単に貼り付けられます。

特徴

夜間の視認性が抜群。空気が抜けやすく、簡単に貼り付けられる施工性の良さが好評です。

アロー型



SR-1



SR-2



SR-3



SR-4

ゼブラ型

品 番	タイプ	反射	シート色	寸法
SR-1	アロー型	反射・高輝度反射	● ●	410×300
SR-2	アロー型	反射・高輝度反射	○ ●	410×300
SR-3	ゼブラ型	反射・高輝度反射	● ●	410×300
SR-4	ゼブラ型	反射・高輝度反射	○ ●	410×300
SR-5	アロー型	反射・高輝度反射	● ●	410×300
SR-6	ゼブラ型	反射・高輝度反射	● ●	410×300



線形誘導標 MK マーカー

カーブなど道路の線形を明示し、安全走行をサポートします。

構造

キャップ式・ポール式・バンド式の3種類あります。

キャップ式



MK-1



MK-2



MK-5

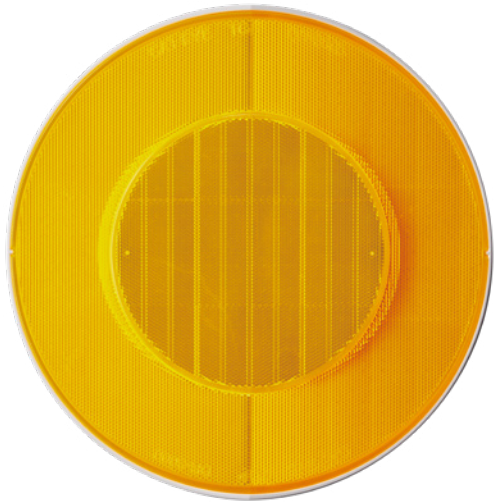
品 番	タイプ	反射	シート色	寸法
MK-1	アロー型	高輝度反射	● ● (●)	1面式400×220
MK-2	アロー型	高輝度反射	● ● (●)	1面式400×220
MK-5		φ100レンズ3段式	白地	1面式400×150



視線誘導標

大型視線誘導標

安全性を追求し、幅広い視認性を確保しました。



広角(ワイド)な視認性

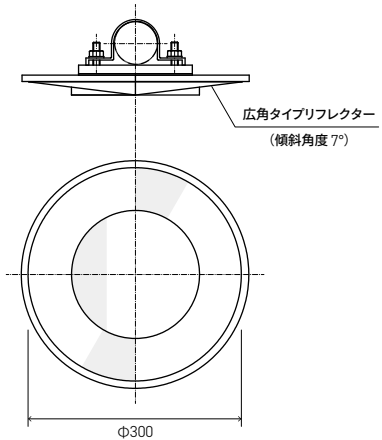
デリネーターでは画期的な広角レンズを完成させました。従来のデリネーターは、視認角度が約40°とされていますが、スーパーワイドDR-3000は約140°の視認角度を可能にしました。

大型トラックからの視認性向上

従来のデリネーターは観測角が大きくなると反射性能が極端に低下するため、大型トラックから見づらいという欠点がありました。こういった欠点をカバーするために、大小の広範囲に対応した視認性の高いデリネーターです。小型乗用車から大型車まで幅広い視認性の確保、より高い安全性の追求により、スーパーワイドDR-3000が誕生しました。

スーパーワイドDR-3000

サイズ：φ300
レンズ色：●●●



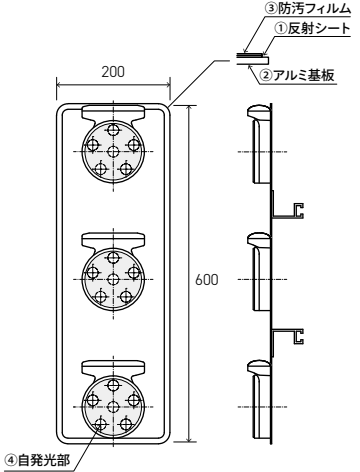
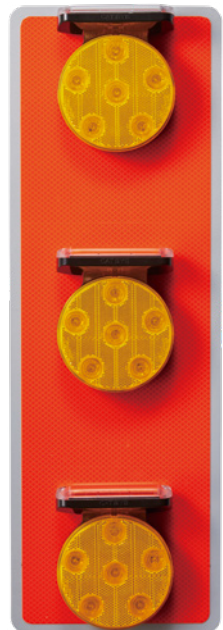
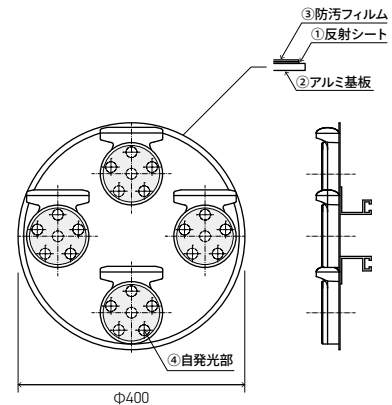
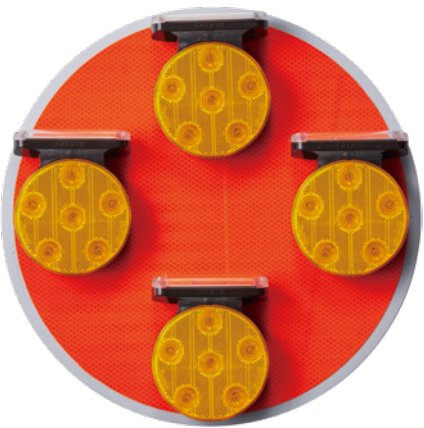
視線誘導標

自発光式大型反射材

自発光式で優れた視認効果を発揮します。

特徴

- 自発光式デリネーター(キャットアイ製 DR-LE110)と反射シート(3M製 PX-8400)の組み合わせで遠距離ではLEDによる視認、近距離ではLED+反射シートにより視認性、注意喚起を促します。
- 自発光式デリネーターは、同期発光ではなくランダムに発光します。不規則な点滅発光による視認効果の向上が期待できます。
- 従来製品より薄型で軽量(スパークフォー：約2.6kg、スパークスリー：約1.9kg)です。



自発光式大型反射材

品 番	レンズ色	基板色	取付寸法
スパークフォー	●(●LED)	●	φ60.5・φ76.3用
スパークスリー	●(●LED)	●	φ60.5・φ76.3用

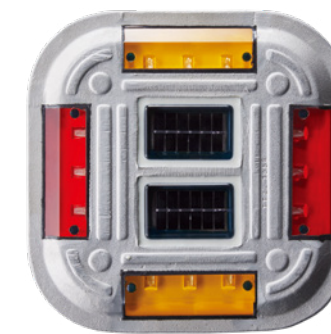
自発光鋏

独自の回路設計により、自発光鋏の「施工が難しい」「高価である」という概念を打ち破りました。

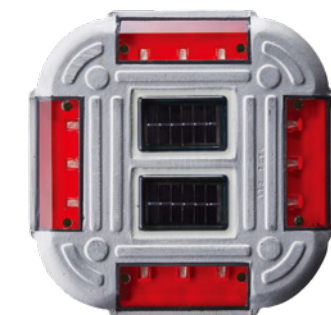
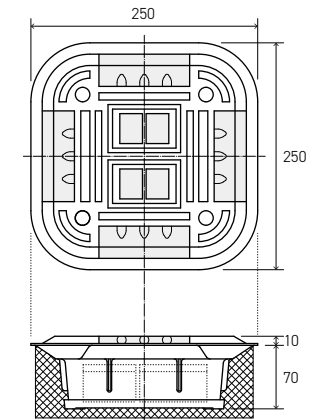
- 交差点中心鋏
- 停止線鋏・側線鋏
- センター鋏
- 車線分離鋏
- 充てん剤
- 縁石鋏

自発光鋏 交差点中心鋏

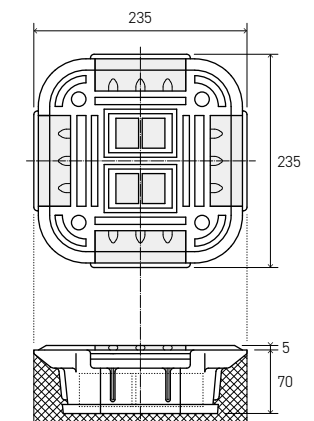
信号機のない裏道細路交差点におすすめです。



TS-200FGC
高さ10mm



TS-200FGC
高さ5mm



特徴

信号機のない生活道路交差点用の道路鋏です。出合い頭事故防止に、道路標識との併用によって、より効果を期待できます。当社の自発光鋏には、二次蓄電池(ニッカド電池、ニッケル水素電池、リチウムイオン電池)を使用していません。廃棄の際、リサイクル部材が発生しません。

TS-200FGC

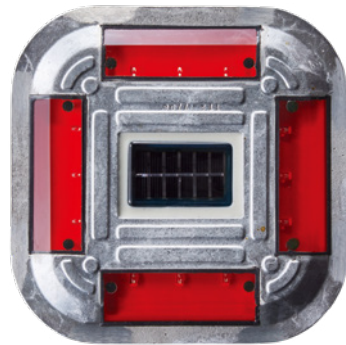
サイズ：250×250(設置高10mm)
235×235(設置高5mm)
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：12個
発光回数：150～200回/分
ケース：アルミ合金(7A)
電子回路：電気二重層コンデンサー

※本製品は機能・品質向上のため仕様を変更することがあります。

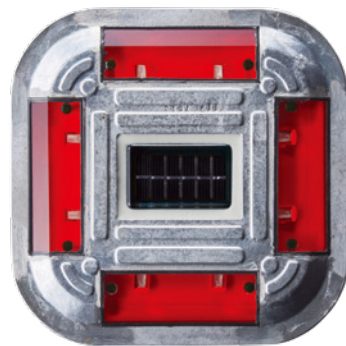
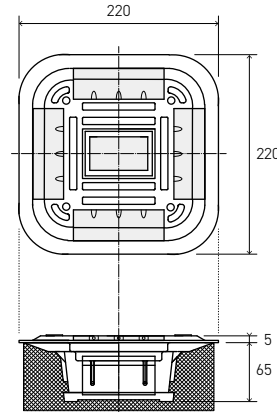
品 番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
TS-200FGC(R)	●	●	10mm	5.6kg
TS-200FGC(RY)	● ●	● ●	10mm	5.6kg
TS-200FGC(R)	●	●	5mm	4.9kg
TS-200FGC(RY)	● ●	● ●	5mm	4.9kg

自発光鋏 交差点中心鋏

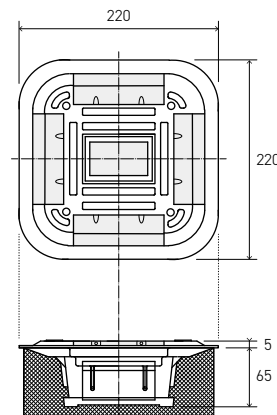
小さな交差点に適した埋没防止タイプです。



TS-200FGC
エコノミーⅠ型
φ5mm×3個×4面



TS-200FGC
エコノミーⅡ型
φ10mm×2個×4面



TS-200FGC エコノミー

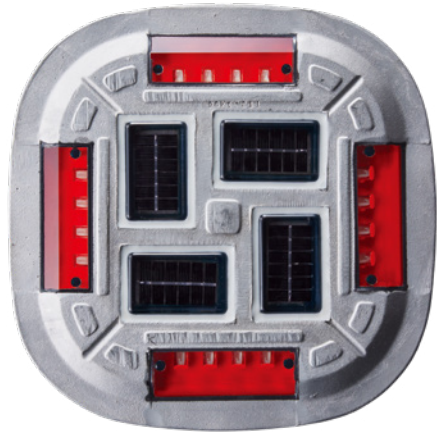
サイズ：220×220(設置高5mm)
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：Ⅰ型12個 Ⅱ型8個
発光回数：150～200回/分
ケース：アルミ合金(7A)
電子回路：電気二重層コンデンサー

Ⅰ型は名古屋市役所仕様です。通常仕様はⅡ型になります。

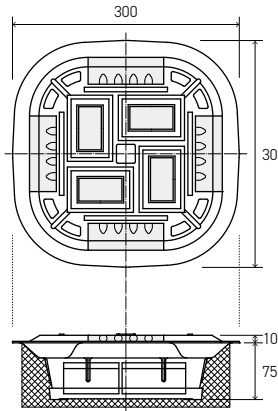
特徴

信号機のない生活道路交差点用の道路鋏です。
出会い頭事故防止に、道路標識との併用によって、より効果を期待できます。

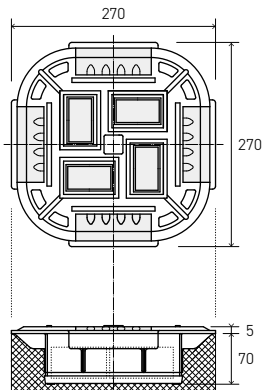
品 番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
TS-200FGC エコノミーⅠ型	●	●	5mm	5.6kg
TS-200FGC エコノミーⅡ型	●	●	5mm	5.6kg



TS-300FGC (R)
高さ10mm



TS-300FGC (RY)
高さ5mm



耐衝撃性と雨天などの影響を受けにくい
厚みにこだわりました。

特徴

信号機のない生活道路交差点に設置することにより夜間の出会い頭事故等の注意喚起を促します。
設置高が5～10mmあり他社のフラット型に比べ道路の起伏に影響を受けにくいため、よりLED光が認識できます。

品 番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
TS-300FGC(R)	●	●	10mm	8.0kg
TS-300FGC(RY)	● ●	● ●	10mm	8.0kg
TS-300FGC(R)	●	●	5mm	6.5kg
TS-300FGC(RY)	● ●	● ●	5mm	6.5kg

TS-300FGC

サイズ：300×300(設置高10mm)
270×270(設置高5mm)
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：16個
発光回数：150～200回/分
ケース：アルミ合金(7A)
電子回路：電気二重層コンデンサー

※本製品は機能・品質向上のため仕様を変更することがあります。

自発光鋌
停止線鋌・側線鋌

一時停止線、横断歩道停止線、外側線等用の自発光鋌です。

特徴

一時停止線に設置することで夜間の停止位置を明確にします。

TS-3GC

サイズ：180×150（設置高7mm）
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：4個
発光回数：150～200回/分
ケース：アルミ合金（7A）
電子回路：電気二重層コンデンサー



TS-3GC (R)



TS-3GC (S)

品番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
TS-3GC(R)	●	●	7mm	2.8kg
TS-3GC(S)	●	● ○	7mm	2.8kg

特徴

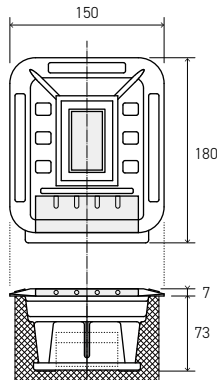
従来の夜間発光を昼間発光に変えることで通園、通学時のスクールゾーンや横断歩道を強調し、子どもや高齢者を守ります。
※夜間は発光しません。

TS-3GC(Type-M)
（昼間発光）

サイズ：180×150（設置高7mm）
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：4個
発光回数：120回/分
ケース：アルミ合金（7A）
電子回路：電気二重層コンデンサー



TS-3GC (Type-M)



品番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
TS-3GC(Type-M)	●	●	7mm	2.8kg



特徴

従来の夜間発光にプラス昼間も発光することでさらに安全喚起。
通園、通学路等の横断歩道の手前への設置をお勧めします。

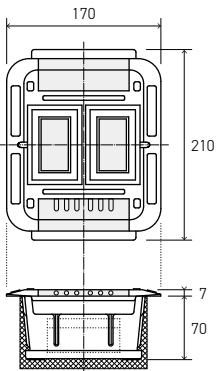
AK-6GC(Type-J)（昼夜間発光）

サイズ：210×170（設置高7mm）
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：昼3個 夜3個
発光回数：昼120回/分
夜150～200回/分
ケース：アルミ合金（7A）
電子回路：電気二重層コンデンサー

※本製品は機能・品質向上のため仕様を変更することがあります。



AK-6GC (Type-J)



品番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
AK-6GC(Type-J)	●	(昼)● (夜)○	7mm	1.6kg

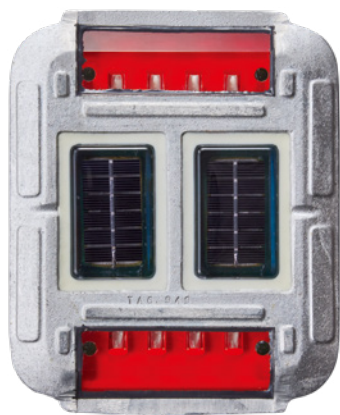
※本製品は片面発光です。

自発光鋌
センター鋌

中央線、はみ出し禁止線用。カーブ対策、車線誘導等に。

特徴

設置高7mm超薄型で車に対する衝撃がほとんどありません。
特にカーブ対策において優れた効果を発揮します。



AK-6GC (R)

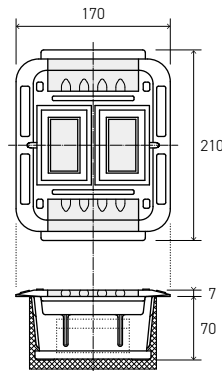


AK-6GC (O)

AK-6GC

サイズ：210×170（設置高7mm）
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：8個
発光回数：150～200回/分
ケース：アルミ合金（7A）
電子回路：電気二重層コンデンサー

※本製品は機能・品質向上のため仕様を変更することがあります。



品 番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
AK-6GC(R)	●	●	7mm	1.6kg
AK-6GC(O)	●	●	7mm	1.6kg



AK-7GC (R)

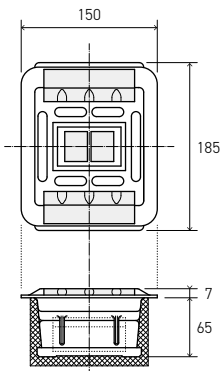


AK-7GC (SW)

AK-7GC

サイズ：185×150（設置高7mm）
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：6個
発光回数：150～200回/分
ケース：アルミ合金（7A）
電子回路：電気二重層コンデンサー

※本製品は機能・品質向上のため仕様を変更することがあります。



品 番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
AK-7GC(R)	●	●	7mm	2.3kg
AK-7GC(SW)	●	○	7mm	2.3kg



自発光鋅 車線分離鋅

車線分離鋅の原点、反射式道路鋅(TS-150)との併用も親和性がよいスタンダードモデル。

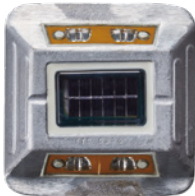
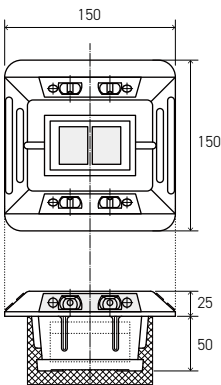
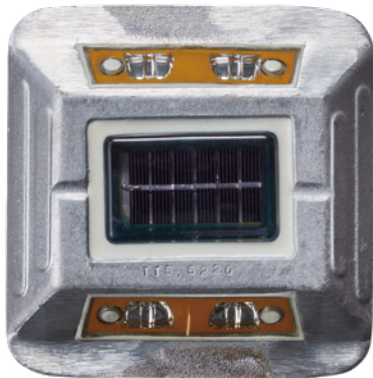


特徴

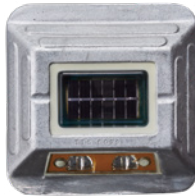
「施工が難しい」「高価である」という自発光鋅のそれまでの概念を打ち破り、ポピュラーになった製品です。耐蝕アルミニウム合金を使用しているため破壊されにくく、飽きの来ないシンプルなデザインでロングセラーとなっています。

TS-150GC

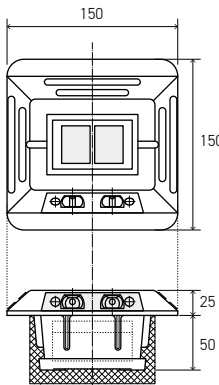
サイズ：150×150(設置高25mm)
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：ポリカーボネイト成形品
反射シート ●
LED：W4個 S2個
発光回数：発光回数150～200回/分
ケース：アルミ合金(7A)
電子回路：電気二重層コンデンサー
※本製品は機能・品質向上のため仕様を変更することがあります。



TS-150WGC



TS-150SGC



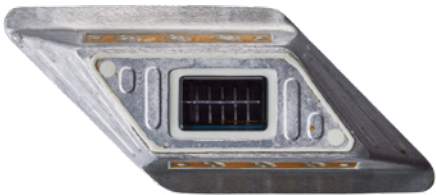
品番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
TS-150WGC	●(両面)	●	25mm	0.8kg
TS-150SGC	●(片面)	●	25mm	0.8kg



通商産業省選定
グッドデザイン商品
平成3年度 91N1215グッドデザイン公共空間部門

特徴

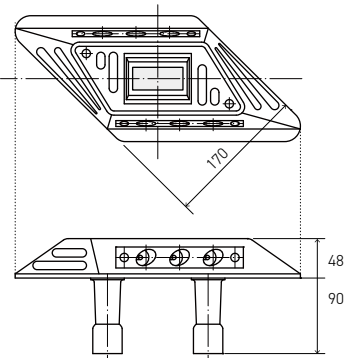
車線分離鋅の原点、反射式道路鋅(TS-170)との併用も親和性がよいスタンダードモデル。



TS-170WGC

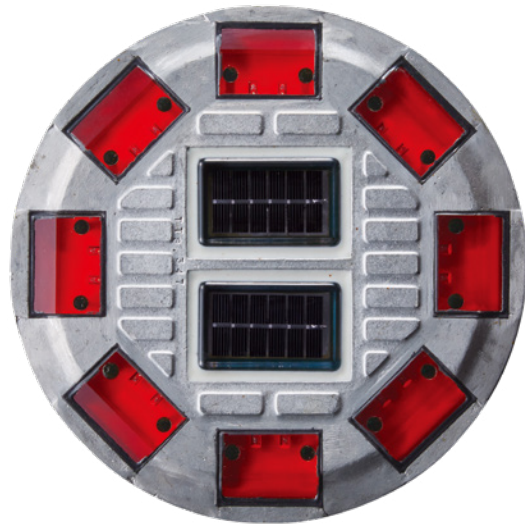
サイズ：150×170(設置高48mm)
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：ポリカーボネイト成形品 反射シート
LED：6個
発光回数：発光回数150～200回/分
ケース：アルミ合金(7A)
電子回路：電気二重層コンデンサー

品番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
TS-170WGC	●(両面)	●	48mm	0.3kg



自発光鋏
交差点中心鋏

360度の光で視認性が高い大型の交差点鋏です。

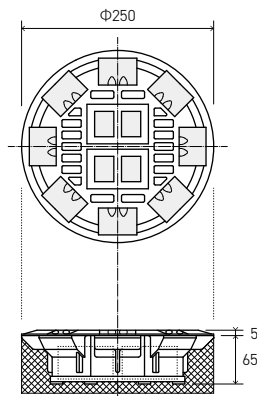


特徴

360度光り、従来の四角型より存在をアピールします。交差点の存在を明示して事故防止に効果を発揮し、ドライバーだけでなく歩行者の安全にも貢献します。全周発光により変則交差点でより効果を発揮します。

TS-250CGC 変則交差点用

サイズ：φ250（設置高5mm）
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：16個
発光回数：150～200回/分
ケース：アルミ合金（7A）
電子回路：電気二重層コンデンサー



品番	レンズ色	発光色	設置高	充てん材
TS-250CGC(R)	●	●	5mm	4.9kg

施工要領

1

マーキング

設置箇所へ各鋏、寸法をマーキングします。

※設置角度・方向に注意してください。



2

舗装切断

マーキングに沿って舗装にカッターを入れます。

※充てん剤は水分を嫌いますので乾式のカッター刃を必ず使用してください。



3

舗装破碎～床掘

余掘りのないよう直角に行い鋏本体を仮設置し、安定性を確認してください。

※舗装厚が足りない場合は碎石部を台形に少し深く床掘し、底面を十分に突き固めてください。



4

清掃～乾燥

ブロアー等で接着面を清掃してください。側面・底面をガスバーナーで完全に乾燥させてください。



5

マスキング

舗装ヘクラフトテープ等で少し広めにマスキングをします。

※鋏の本体へもマスキングします。



6

充てん剤（攪拌）

主剤1缶に対し硬化剤を1袋入れヘラ等を使用し全体に混ざるようしっかりと攪拌します（30～60秒）。

※攪拌が不十分ですと硬化不良が発生しますので注意してください。



7

充てん剤（注入）

攪拌後は直ちに所定の位置に充填します。

※ヘラ等で側面にも塗布してください。

※舗装厚が足りなくて台形に少し深く床掘りした場合は底部碎石を一度固めてから再度充てんしてください。



8

設置

鋏を速やかに設置します。

※充てん剤が少し溢れるくらいが適量です。



9

仕上げ

溢れ出た充てん剤を取り除きコテで鋏の周りを仕上げます。マスキングテープ等を剥がします。



10

養生～完成

充てん剤が硬化するまで車両等に踏まれないように養生してください。



充てん剤

TSK-10

アクリル樹脂を主成分とした速乾性。速やかな交通開放が必要な場所でも安心です。

特徴

色はグレー（舗装色）3kgセット、白（標示色）1.5kgセットの2種類です。

※主剤の缶を開封した際、内容物が分離しています。硬化剤を投入する前に主剤のみで缶の底からよくかき混ぜてご使用ください。



TSK-10（灰）
3.0kg/缶



TSK-10（白）
1.5kg/缶

TSK-10

密度（23℃）：1.7±0.2g/cm³
可使時間（23℃）：5～15分
硬化時間（23℃）：45分以内
粘度：3,000～10,000mPa・s
圧縮強度：19.6 N/mm²以上
接着強度：1.96 Mpa以上
主剤：常温硬化性アクリル樹脂系組成物
灰色粘性スラリー
硬化剤：安定化ベンゾイルパーオキシサイド

使用方法

1

材料の混合

主剤1缶に対し硬化剤1袋を入れ全体に混ざるようしっかり攪拌(30～60秒)。混合が不十分だと硬化不良が発生するので注意。

2

充てん作業

混合物は直ちに予め準備された掘削孔等の所定位置へ流し込んで充てん。夏場は地面が高温になるため可使時間が短くなる。冬場の使用時に主剤を予め温めておく（温め過ぎ注意、20℃くらい）と硬化時間が短縮可能。

製品標準設置内訳（1箇所当り）

品 名	工 種	土 工			設置手間	埋設部鉄容積	充てん剤使用量
		舗装切断工	舗装取り壊し工	削孔工	普通作業員	(水溢方式による)	比重1.8 (30%ロス含む)
TS-150GCタイプ (道路鉄小型)		(0.13+0.11)×2 0.48m	0.13×0.11×0.06 0.00086m ³	—	0.12人	0.0005m ³	0.8kg
TS-170GCタイプ (道路鉄大型)		—	—	φ42×100mm 2本	0.11人	—	0.3kg
TS-130BGCタイプ (交差点確認鉄・ブロック用)		—	—	φ8.5×60mm 3本	0.07人	—	—
TS-3GCタイプ (停止線・側線)		(0.17+0.14)×2 0.62m	0.17×0.14×0.083 0.0020m ³	—	0.15人	0.0008m ³	2.8kg
AK-6GCタイプ (中央線・横断線)		(0.21+0.14)×2 0.70m	0.21×0.14×0.08 0.0024m ³	—	0.15人	0.0017m ³	1.6kg
AK-7GCタイプ (中央線・横断線)		(0.185+0.13)×2 0.63m	0.185×0.13×0.075 0.0018m ³	—	0.15人	0.0008m ³	2.3kg
TS-200FGCエコノミー (交差点鉄超小型)		0.21×4 0.84m	0.21×0.21×0.075 0.0033m ³	—	0.3人	0.0009m ³	5.6kg
TS-200FGC 5mmタイプ (交差点鉄小型)		0.235×4 0.94m	0.235×0.235×0.08 0.0044m ³	—	0.3人	0.0023m ³	4.9kg
TS-200FGC 10mmタイプ (道路鉄小型)		0.24×4 0.96m	0.24×0.24×0.08 0.0046m ³	—	0.3人	0.0022m ³	5.6kg
TS-250CGCタイプ (交差点中心鉄 円型)		0.09×8 0.72m	0.25×0.125/2×0.075 0.0033m ³	—	0.4人	0.0012m ³	4.9kg
TS-300FGC 5mmタイプ (交差点鉄大型)		0.27×4 1.08m	0.27×0.27×0.08 0.0058m ³	—	0.4人	0.0030m ³	6.5kg
TS-300FGC 10mmタイプ (交差点鉄大型)		0.275×4 1.1m	0.275×0.275×0.085 0.0064m ³	—	0.4人	0.0030m ³	8.0kg

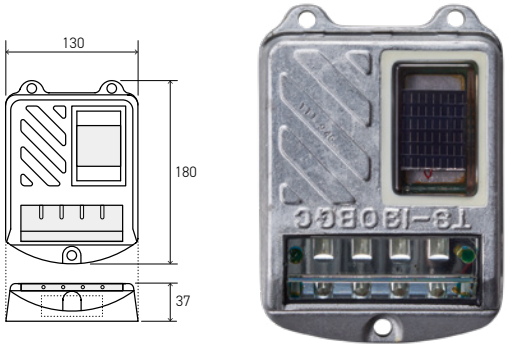
自発光鉄

縁石鉄

自発光式の縁石鉄で他社より先駆けて蓄電部にコンデンサーを採用した製品です。

特徴

自発光式縁石鉄でいち早く蓄電部に電気二重層コンデンサーを採用しました。本体には樹脂でなくアルミ合金を使用し耐久性も向上しています。



TS-130BGC

サイズ：180×130×37
太陽電池：シリコン単結晶
レンズ：プリズムカットリフレクター
LED：4個
発光回数：150～200回/分
ケース：アルミ合金（7A）
電子回路：電気二重層コンデンサー

※本製品は機能・品質向上のため仕様を変更することがあります。

品 番	レンズ色	発光色	設置高
TS-130BGC	●	●	37mm

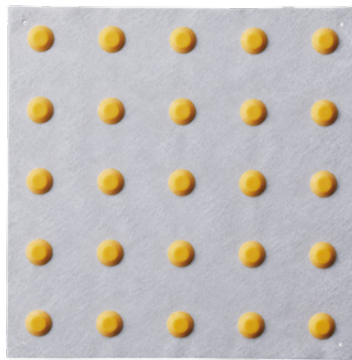
バリアフリー・ 視覚障がい者誘導用標示

すべての人が同じように歩けるやさしい街づくりに貢献する製品。
舗装の切削や掘削が不要なシート貼付タイプで、マンホールの上などの特殊な場所にも対応できます。

ステップガイドR
ステップガイドRP(リペア)
横断歩道用ステップガイド
プライマー

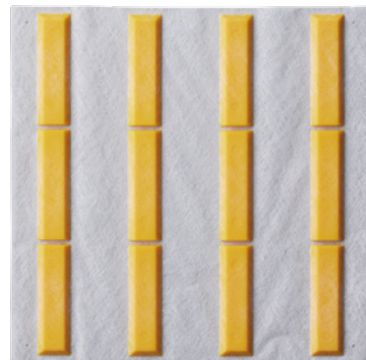
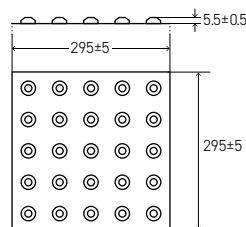
バリアフリー・浸透貼付型視覚障がい者誘導用標示 ステップガイド R

貼付タイプの点字シートできれいな仕上がり。
優れた耐久性・強度を発揮します。



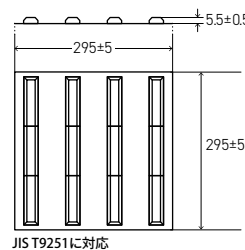
シートTJ

サイズ：295×295
枚数：30枚/箱



シートSJ

サイズ：295×295
枚数：30枚/箱



特徴

下地塗料(アクリダイトVH-Y(S))を塗布した後、点字シートを設置する貼付タイプで、きれいに仕上がり、耐久性・強度ともに優れています。

施工量/1日

100～150枚程度、人員5人。

工期

養生時間が短く、大幅な工期の短縮が可能です。
作業終了時、休憩時、開放できます。

対応性

騒音も出ないので学校周辺・住宅街、夜間施工も可能です。自在な加工で、マンホール部にも容易に施工できます。ブロック単位で補修できるため、修復時も施工が容易でメンテナンス性にも優れています。

コスト低減

掘削作業をすることなく、既設歩道への施工が可能です。規制エリアを狭くできます。

歩行快適性

白杖がひっかからず、色彩がはっきりと判りやすいです。ブロックと違い、スロープ状に美しく設置できます。滑り止め効果はBPN50以上です。(ポータブルスキッドレジスタンススターによる)

耐久性

歩道部：耐候性、耐摩耗性に強く接着性に優れています。
車両乗入部：横断歩道用ステップガイドで長年に渡り実証しています。

環境

掘削しないので建設廃材を出しません。土壌汚染対策法施行規則第31条第1項に定める溶出量における環境基準のうち、カドミウム、鉛、六価クロム、砒素、総水銀、セレン、ふっ素及びぼう素における基準に適合しています。



アクリダイト VH-Y(S)

容量：20kg/缶
密度(23℃)：1.7±0.2g/cm³
粘度：3,000～7,000mPa・s
可使時間(23℃)：5～15分
硬化時間(23℃)：45分以内
色相(色差)：標準黄色見本との
色差(ΔE)3.0以内
圧縮強さ：0.802kN/cm²以上

※下地に合わせて各プライマーも準備してあります。



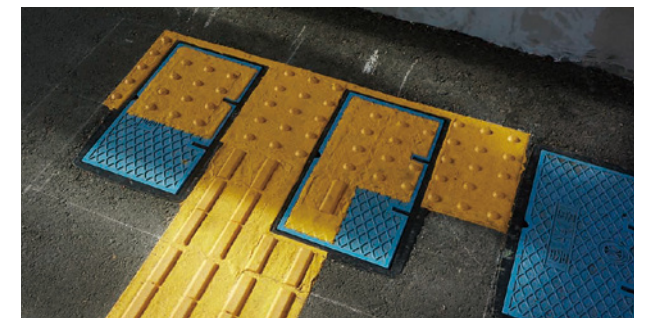
トップコート AD-23

容量：5kg/缶
密度(23℃)：1.1±0.2g/cm³
粘度：100～400mPa・s
可使時間(23℃)：5～15分
硬化時間(23℃)：15～45分

施工例



特殊加工施工例



ステップガイドRP (リペア)

色の薄くなった点字シートや
点字ブロックの表面のカラー
塗装です。

※仕上げは「トップコートAD-23」を使用してください。



ステップガイド RP(リペア)

容量：15kg/缶



バリアフリー・浸透貼付型視覚障がい者誘導用標示 施工要領

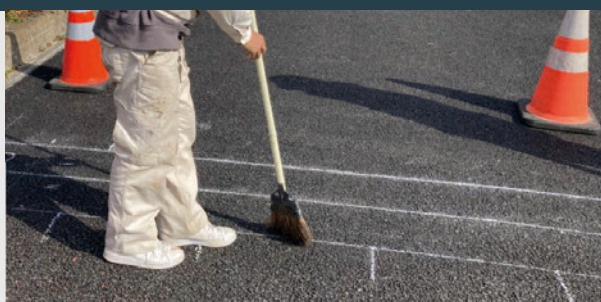
1 作図

測量し、墨糸を用いて作図レイアウトします。(30.5～31cmで墨出し)



2 清掃

施工路面の水分、泥、砂塵等を十分に取り除きます。必要に応じてガスバーナー等で乾燥させます。



3 マスキング

マスキングテープを確実に貼り付けます。その後、シートを置いてみて、加工が必要な所は事前に切断して確認します。



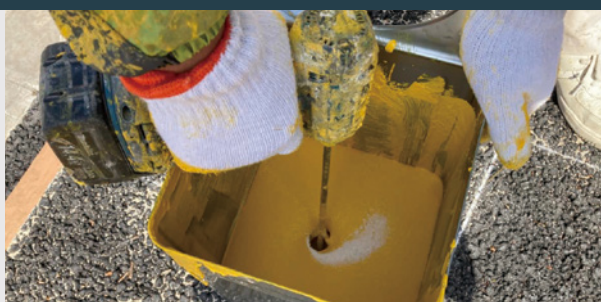
4 材料攪拌①

下地塗料にBPO粉末(硬化剤)を所定量添加します。



5 材料攪拌②

30秒程度かき混ぜます。下部から上部へかき上げるようにするのがポイントです。

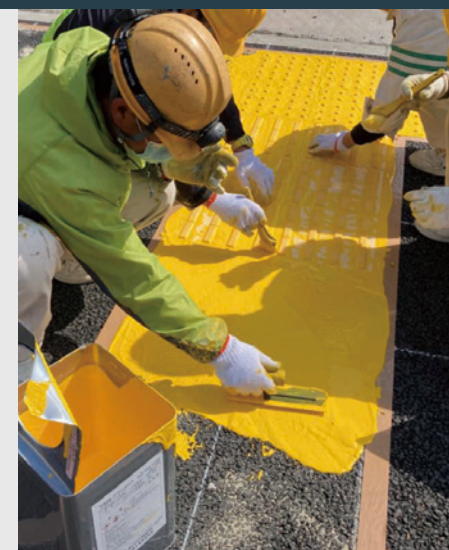


6 下地材塗布およびシート貼付

点字シートの貼り付けは二人一組で行います。下地の塗料は、確実に混合・攪拌し、ヘラ・コテを用いて、素早く均一に塗布します。点字シートの白い部分が、塗料で全面的に塗れるようにハケ等で軽く押さえ、確実に浸透・接着させます。点字シートの貼り付け後、速やかにマスキングテープを除去してください。

※下地材(アクリタイト)の塗布量が少な過ぎると、割れる原因になります。(参考:密粒As 500g/枚)

※シンナーや溶剤が付着した状態で使用しないでください。



7 トップコート塗布

下地塗料が完全に硬化した後(約30～50分)トップコート「AD-23」に硬化剤を入れ、よく攪拌し、速やかに全面にローラー塗ります。

※シンナーや溶剤が付着した状態で使用しないでください。ローラーは使い捨てとしてください。



8 養生～完成

完全に乾燥・硬化させます。(約20～30分)ヘラ、タガネ等を用いて不良箇所を補修します。



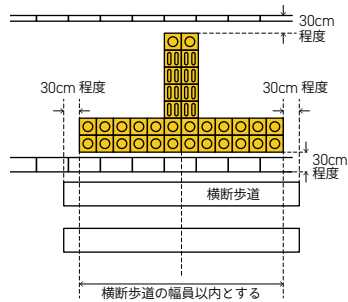
製品取り扱い上の注意

- 取り扱いに当たっては、換気のよい場所で行ってください。
- 皮膚・粘膜または着衣に触れたり目に入らないように、適切な保護具を必ず着用してください。
- 取り扱い場所周辺では、火気・スパーク・高温物の使用は厳禁です。
- 使用済みのウエス・塗料かす・スプレードスト等は、廃棄するまで水につけておいてください。
- 取り扱い後は、手洗い及びうがいを十分行ってください。
- 誤って飲み込んだ場合は、できるだけ早く医師の診察を受けてください。
- 容器は必ず蓋をして、一定の場所に貯蔵してください。
- 保管に当たっては、通風がよく直射日光のないところを選び水分や湿気を避けてください。
- 火災時には、炭酸ガス、泡または粉末消火器を用いてください。
- 子供の手の届かないところに保管してください。
- 製品をご使用の際には製品本体の注意事項及びMSDS(製品安全データシート)をよくお読みください。

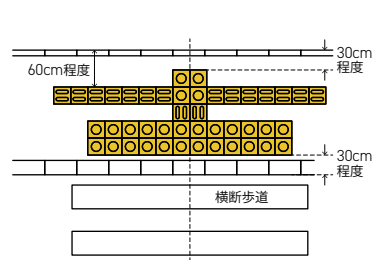
浸透貼付型視覚障がい者誘導用標示 設置例

● 点状 ■ 線状

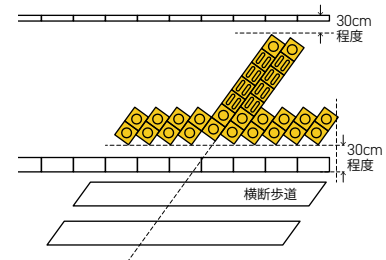
横断歩道部の基本設置例



歩道幅員が広い場合



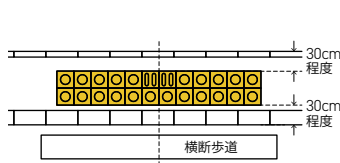
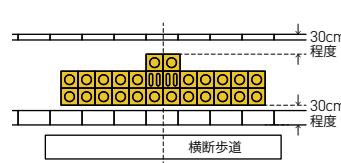
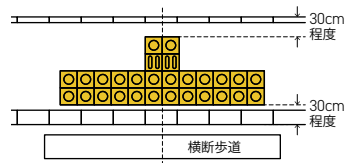
継続的に直線方向を案内している場合



横断歩道が斜めの場合

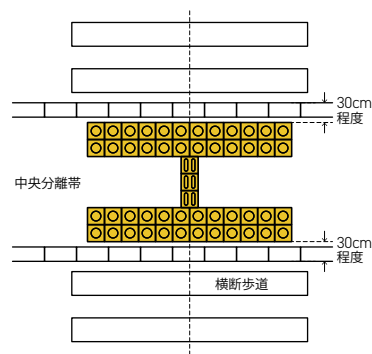
横断歩道の方向と線上ブロックの線状突起の方向を同一方向にするのが望ましい

歩道幅員が狭い場合

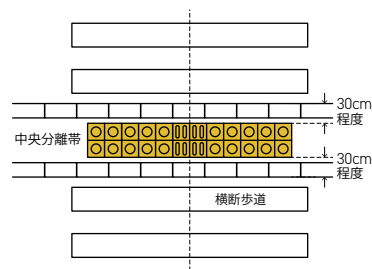


中央分離帯の設置例

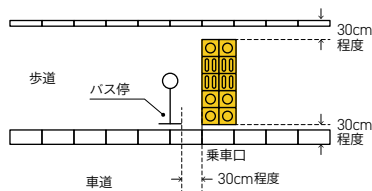
広い場合



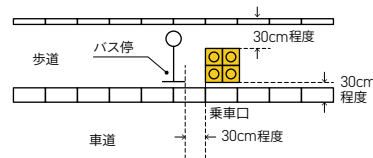
狭い場合



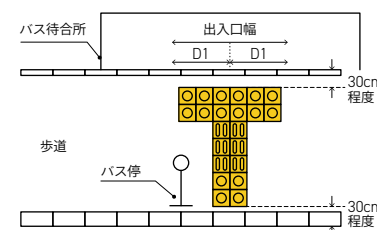
バス停留場の設置例



歩道幅員が広い場合



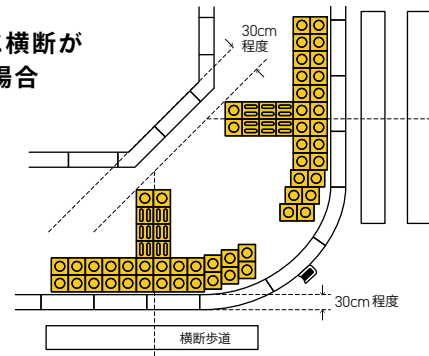
歩道幅員が狭い場合



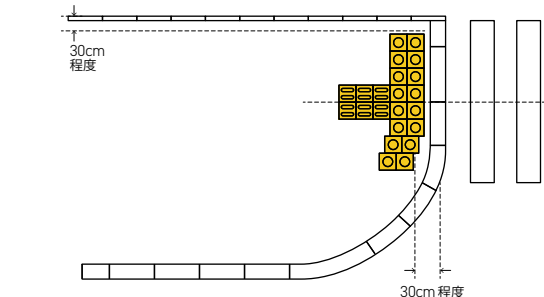
待合所がある場合

巻き込み部の設置例

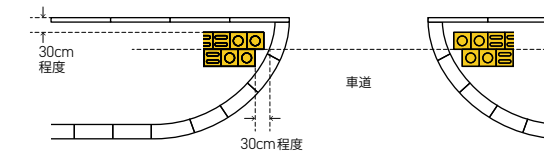
2方向に横断が生じる場合



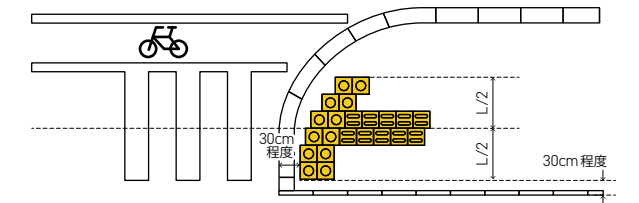
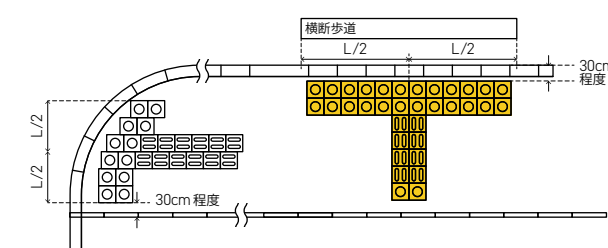
歩道幅員が広い場合



歩道幅員が狭い場合

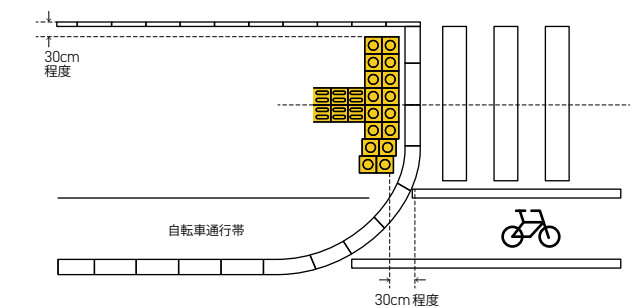


横断歩道・歩道巻き込み部

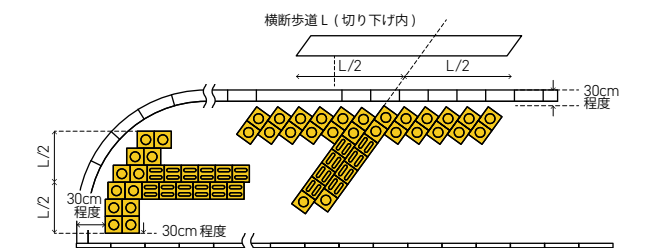


1. 歩道に自転車通行帯のある場合はこの部分を外して視覚障がい者誘導用ブロック敷設のこと
2. 線上・点状ブロックは、横断歩道と並行に据え付けること

歩道上、自転車の通行すべき部分が指定されている場合

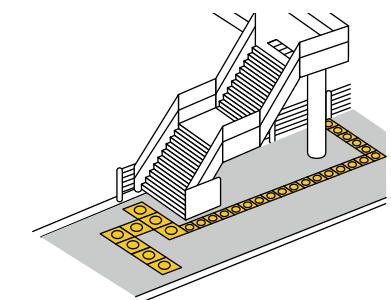
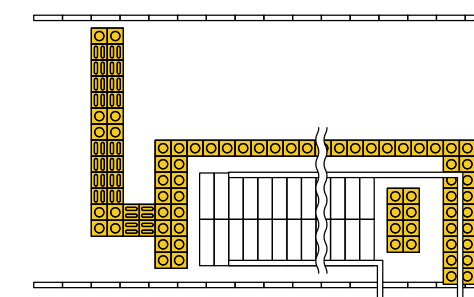


自転車通行帯標示がある場合



斜め横断歩道・歩道巻き込み部

横断歩道橋の昇降口の設置例

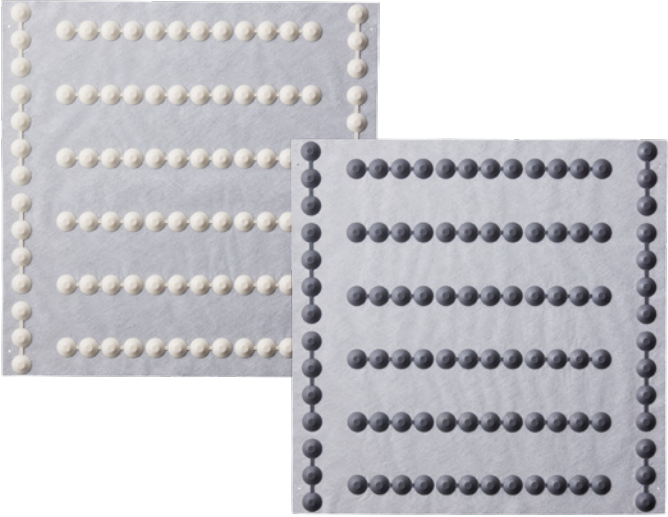


バリアフリー・浸透貼付型視覚障がい者誘導用標示 横断歩道用ステップガイド

貼付タイプの点字シートできれいに素早く、
優れた耐久性・強度を発揮します。

特徴

横断歩道における視覚障がい者の誘導手段としては、主に音声によるものしかありませんでしたが、横断歩道用ステップガイド点字シートは、いわゆる点字ブロックを横断歩道に設置するものです。これによって視覚障がい者の安全性や歩行利便性がより向上し、日常生活の行動範囲も広がることが期待されます。

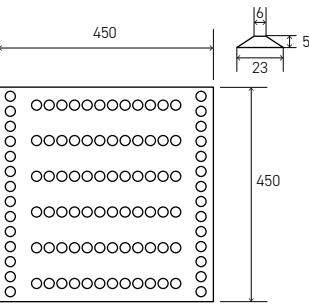


白シート

サイズ：450×450
カラー：白
枚数：20枚/箱

黒シート

サイズ：450×450
カラー：黒
枚数：20枚/箱



アクリダイトVH-Y(白/黒)

容量：20kg/缶
密度(23℃)：1.7±0.2g/cm³
粘度：3,000～7,000mPa・s
可使時間(23℃)：5～15分
硬化時間(23℃)：45分以内

色相(色差)：標準見本色との色差(△E)
3.0以内
圧縮強さ：0.802kN/cm²以上



トップコートAD-55

容量：5kg/缶
密度(23℃)：1.1±0.2g/cm³
粘度：100～400mPa・s
可使時間(23℃)：5～15分
硬化時間(23℃)：15～45分

プライマー

新設アスファルト舗装用／新設コンクリート舗装用／
陶板タイル・石板部用



AD-46

新設アスファルト舗装用

容量：5kg/缶



AD-80

新設コンクリート舗装用

容量：5kg/缶



JT

陶板タイル・石板部用

容量：5kg/タンク



施工要領

1

下地施工

マスキングの後、下地材(アクリダイトVH-Y)をコテ等で塗布します。



2

シート貼付

点字シートを貼り付けした後、ハケでなじませます。



3

養生～完成

速やかにテープを除去し、下地塗布の硬化を確認。トップコートを上塗りして完成です。



再生樹脂製品

景観と環境に配慮した100%リサイクル製品も積極的に開発し、廃材の削減に貢献しています。

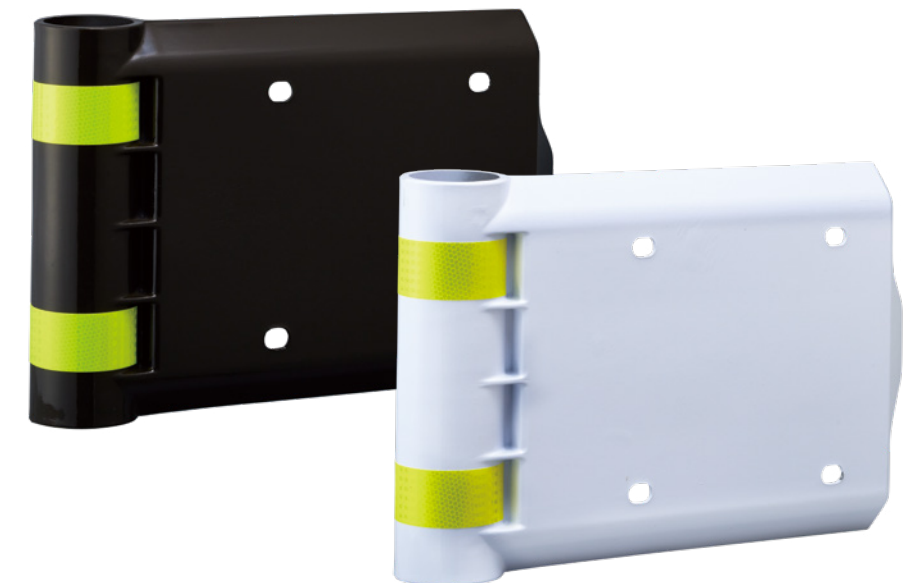
レールバンパー
パイプバンパー
パイプマーカ
スタンドアイ マーカーEX

リサイクル 再生樹脂製品

車のバンパーの再生材を主体とする樹脂組成物から成型されたガードレール保護材です。

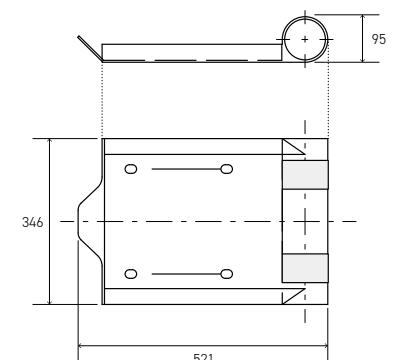
特徴

- 繰り返しリサイクルが可能(10回程度)なので、使用が終わった物を新たに成型し、再使用が可能です。
- 歩道にあるガードレールの巻軸は、歩行者が引っかかりやすいため、樹脂製軸を使用することによって、怪我等を最小限に抑えます。
- 樹脂製なので、車のバンパーと同じ弾力性があり多少の衝撃も十分吸収できます。
- ガードレール用の小ボルト(M16×35)で、締め付けできます。



レールバンパー

サイズ：346×521
カラー：ブラウン/ホワイト
成型材：車のバンパー等の再生材(ポリプロピレンを主体とするカーボン他樹脂組成物)
塗装：車両用プライマー処理＋特殊塗装
反射材：50×245mm
反射：蛍光黄緑/高輝度反射
適用：B、C種

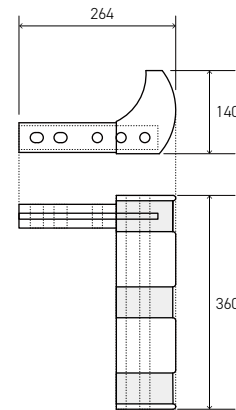


リサイクル 再生樹脂製品



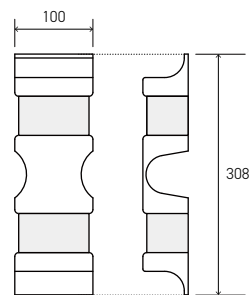
パイプバンパー

サイズ：360×140×264
カラー：ホワイト/ブラウン
反射：蛍光黄緑/高輝度反射
適用：B、C種



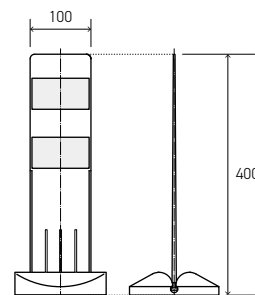
パイプマーカー

サイズ：308×100
反射：蛍光黄緑/広角プリズム型
適用：B、C種



スタンドアイ マーカー EX

サイズ：400×100
反射：白/広角プリズム型



リサイクル

材料製作工程

1

再生原料

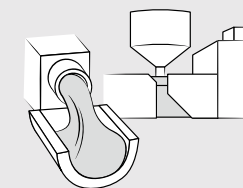
廃棄車のバンパー
などを粉砕して原
料としています。



2

原料溶融

約250℃で溶融さ
せます。



3

計量

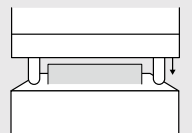
成形前に、各製品
に必要な分量を正
確に計量します。



4

成形1

各型にてプレスし
ます。

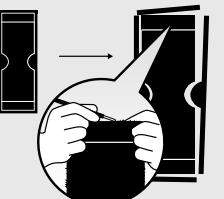


※各型にてプレス

5

成形2

脱型し、バリ取りを
します。



6

製品

塗装などを加え製
品へと仕上げます。



索引

A ページ

■ A-R	09
■ A-W	09
■ A-Y	09
■ AK-6GC(O)	31
■ AK-6GC(R)	31
■ AK-6GC(Type-J)	30
■ AK-7GC(R)	32
■ AK-7GC(SW)	32

B ページ

■ B-W	09
■ B-Y	09

C ページ

■ CM-W	10
■ CM-Y	10

D ページ

■ DR-210S B	07
■ DR-210S C	07
■ DR-210S DGA	07
■ DR-210S G	07
■ DR-210S R	07
■ DR-210S YG	07
■ DR-220 B/B	07
■ DR-220 C/C	07
■ DR-220 DGA/C	07
■ DR-220 DGA/DGA	07
■ DR-220 G/G	07
■ DR-220 R/R	07
■ DR-220 YG/C	07

E ページ

■ E-WY	09
--------	----

G ページ

■ GPD-100S	15
■ GPD-100W	15
■ GRD-100S	15
■ GRD-100W	15

L ページ

■ LE-260 A	08
■ LE-260 A2	08
■ LE-260 B2	08
■ LE-260 G2	08
■ LE-260 R	08
■ LE-260 R2	08
■ LE-260 W2	08

M ページ

■ MH-WA-38-100GPR(片面)	18
■ MH-WA-38-100GPR(両面)	18
■ MH-WB-38-100S	18
■ MH-WBC-38-100W	18
■ MH-WC-38-100S	17
■ MH-WC-38-100W	17
■ MH-WG-38-100S	17
■ MH-WG-38-100W	17
■ MK-1	22
■ MK-2	22
■ MK-5	22
■ MMR-100S	19
■ MMR-100W	19
■ MP-100S	20
■ MP-100W	20
■ MS-100SW	19
■ MS-100SW(防塵)	19

P ページ

■ PND-100S	16
■ PND-100W	16
■ POD-100S	16
■ POD-100W	16

R ページ

■ RR-1-B	07
■ RR-1-C	07
■ RR-1-DGA	07
■ RR-1-G	07
■ RR-1-P	07
■ RR-1-R	07
■ RR-1-YG	07
■ RR-W1 B/B	07

■ RR-W1 DGA/C	07
■ RR-W1 DGA/DGA	07
■ RR-W1 DGG/DGG	07
■ RR-W1 R/R	07
■ RR-W1 YG/C	07
■ RR-W1 YG/YG	07

S ページ

■ SR-1	21
■ SR-2	21
■ SR-3	21
■ SR-4	21
■ SR-5	21
■ SR-6	21

T ページ

■ TNK-85	11
■ TS-130BGC	38
■ TS-150DS	04
■ TS-150DW	04
■ TS-150S	04
■ TS-150SGC	33
■ TS-150W	04
■ TS-150WGC	33
■ TS-170S	05
■ TS-170W	05
■ TS-170WGC	34
■ TS-200F	06
■ TS-200FGC(R) 10mm	26
■ TS-200FGC(R) 5mm	26
■ TS-200FGC(RY) 10mm	26
■ TS-200FGC(RY) 5mm	26
■ TS-200FGCエコノミーⅠ型	27
■ TS-200FGCエコノミーⅡ型	27
■ TS-250CGC(R)	35
■ TS-300FGC(R) 10mm	28
■ TS-300FGC(R) 5mm	28
■ TS-300FGC(RY) 10mm	28
■ TS-300FGC(RY) 5mm	28
■ TS-300S	05
■ TS-300W	05
■ TS-3GC(R)	29
■ TS-3GC(S)	29

■ TS-3GC(Type-M)	29
■ TSK-10	37

あ ページ

■ アクリライトVH-Y(白/黒)	47
■ アクリライトVH-Y(S)	42
■ 横断歩道用ステップガイド 白シート	47
■ 横断歩道用ステップガイド 黒シート	47

さ ページ

■ スーパーワイドDR-3000	23
■ スタンドアイマーカーEX	51
■ ステップガイドRP(リペア)	42
■ ステップガイドR シートSJ	41
■ ステップガイドR シートTJ	41
■ スパークスリー	24
■ スパークフォー	24

た ページ

■ 道路鋸丸型・TS-丸N(アルミ合金製)	12
■ トップコートAD-23	42
■ トップコートAD-55	47

は ページ

■ パイプバンパー	51
■ パイプマーカー	51
■ 標示スタンプ(刻印)	12
■ プライマーAD-46	48
■ プライマーAD-80	48
■ プライマーJT	48

ら ページ

■ レールバンパー	50
-----------	----



【お問い合わせ先】

 **東邦ステンレス工業株式会社**

本社営業部：東海市中央町七丁目3番地

TEL：0562-33-1676

特約店